

Informe final Programa Operativo FEDER de Melilla 2014-2020

Objetivos del programa



Acceso a las nuevas tecnologías



Mejora de la competitividad de las PYME



Transición a una economía baja en CO2



Protección del medioambiente



Transporte sostenible



Inclusión social y lucha contra la discriminación



Inversión en educación



Eficiencia de la administración pública



Reparación de la crisis del COVID-19

Principales logros

Crecimiento inteligente

6,9 M € → 1,96 M € formación digital
4,94 M € empleo

Crecimiento sostenible

44,79 M € → 17,11 M € reducción gases efecto invernadero
23,73 M € reciclaje y suministro del agua
3,95 M € mejora de carreteras

Crecimiento integrador

13,6 M € → 4,70 M € mejora edificios y espacios abiertos
8,90 M € infraestructuras educativas

Reparación crisis COVID-19

3,99 M € → infraestructuras educativas/cuidados
hectáreas de suelo protegido
usuarios cubiertos por la Administración electrónica
procedimientos telemáticos
usuarios beneficiados mejora de infraestructuras

Proyectos destacados

Camino Escolares

La aglomeración de los coches a la entrada y salida de los colegios impulsó a los Consejos Escolares y AMPA la idea de crear los **Camino Escolares** de acuerdo con el **Plan de Movilidad Sostenible**.

Para ello se hizo un análisis de movilidad y un estudio del espacio físico. Se delimitaron dos rutas por centro (siendo estos Hipódromo y Enrique Soler). Cada ruta cuenta con dos paradas. El objetivo era mejorar las condiciones de seguridad y

Además, promueve la **autonomía** del menor, la **seguridad** en las calles, la **responsabilidad** ciudadana y la **movilidad sostenible**, acordes con los valores de la UE.

Restauración Aljibes

Los aljibes constituyen una parte importante de la arquitectura civil española, lo que significa que es de **relevancia patrimonial**. En concreto los aljibes de Melilla se terminaron de construir en

1517, por Carlos I. Se encuentran en la Villa Nueva en el lado norte de la **Plaza de la Maestranza** y en el conjunto de Melilla la Vieja.

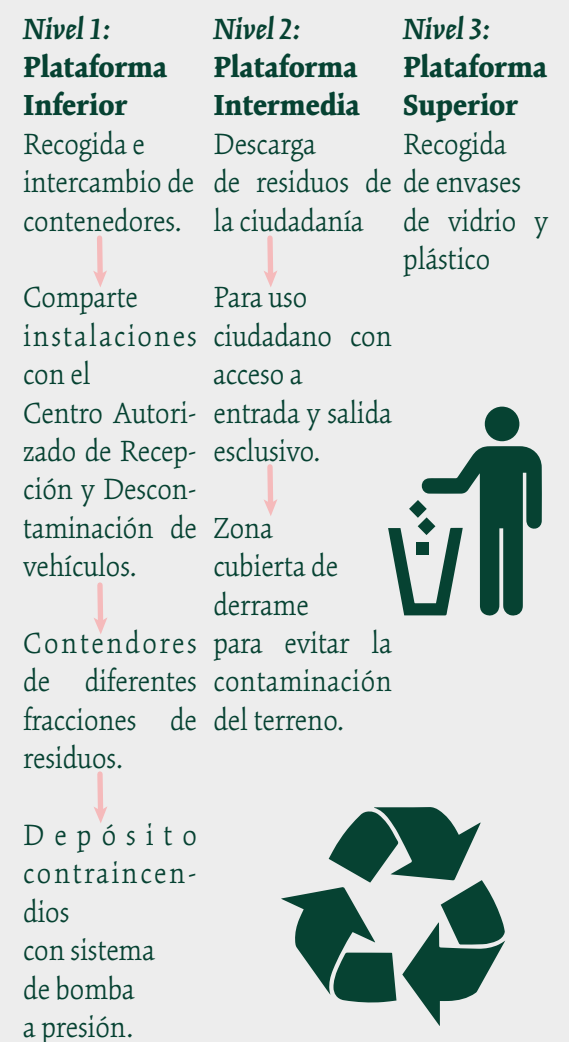
Las dos puertas centrales corresponden a las entradas de los depósitos, cubiertas por bóveda de cañón, con arco de descarga central y paredes como contrafuertes. Sus dimensiones son de 13 m de profundidad, 8 m de alto y 4 m de ancho, con un total de 572 m². Por otro lado las dos puertas latera-

les son los filtros de agua, que cuentan con una pendiente para el paso del líquido. Cuentan con 8 m de profundidad, 2 m de alto y 3 m de ancho.

Era una manera de limpiar y filtrar el agua. Actualmente, tras la restauración, sirven como gran **atractivo turístico** de la ciudad.

Punto Limpio

Este proyecto fue impulsado por la falta de recogida de residuos peligrosos. El recinto se divide en tres zonas:



La creación del Punto Limpio ha permitido la **restauración de consolidación de taludes** de una parcela cercana, usada para el vertido ilegal de escombros

Dinero invertido

Ayuda UE: **57.262.956,59€**

REACT UE: **3.997.695,25€**

Inversión total: **69.307.236,06€**



CIUDAD AUTÓNOMA
DE MELILLA



MINISTERIO
DE HACIENDA



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa